

ALGORYTM STEROWANIA:

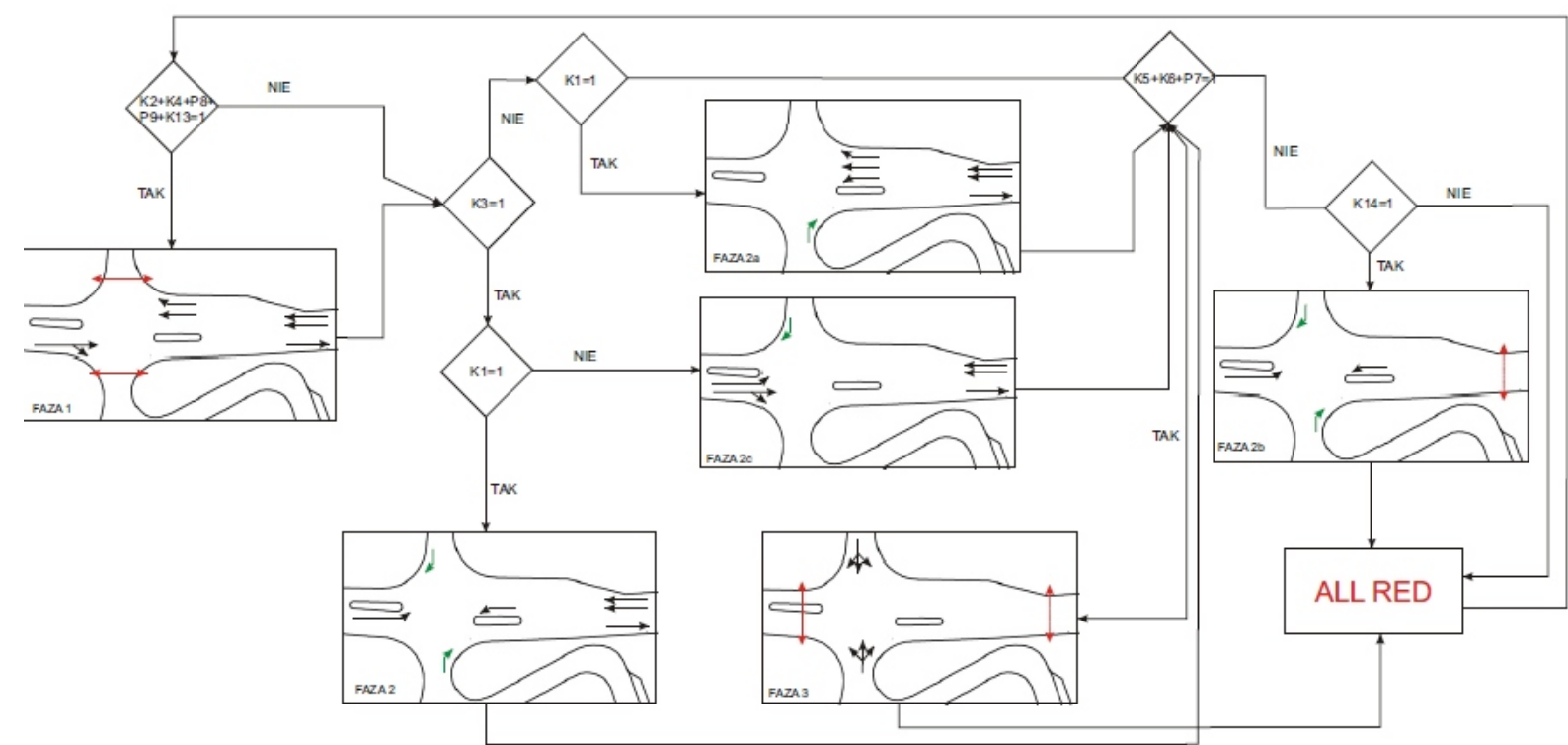
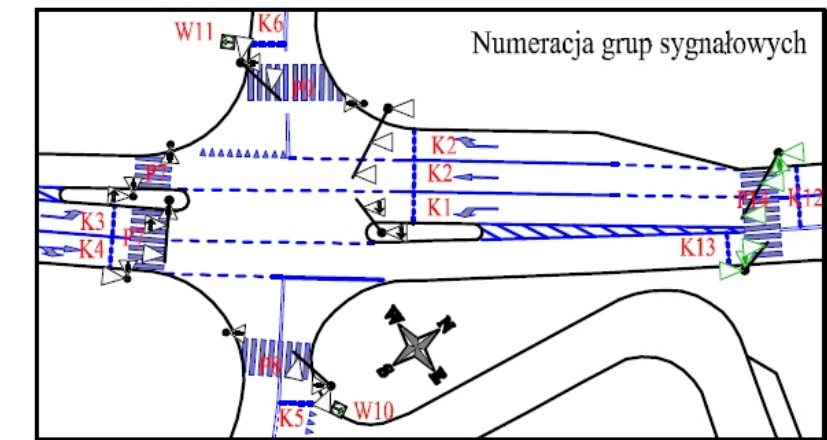


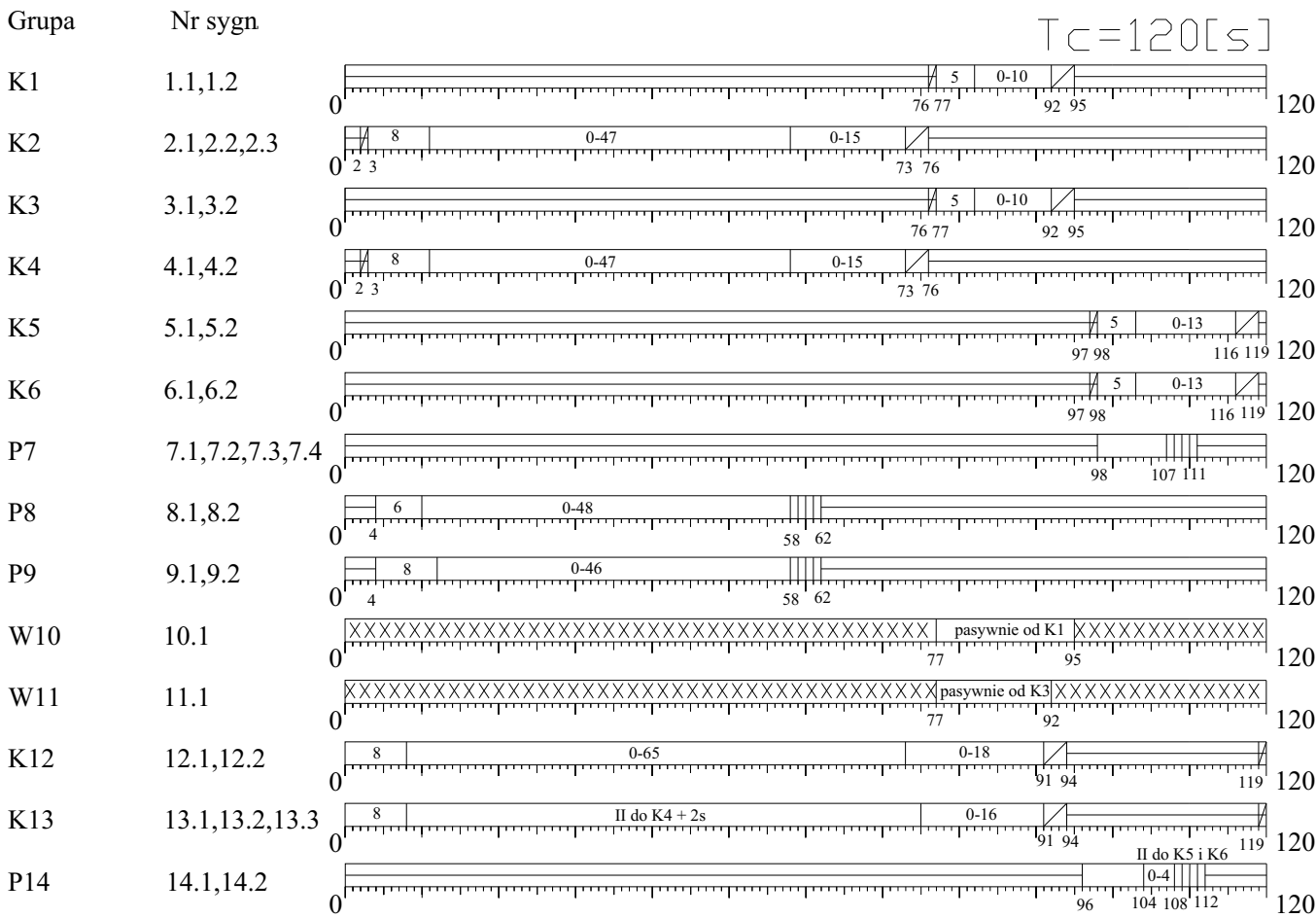
TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	P7	P8	P9	W10	W11	K12	K13	P14
Ewakuacja														
K1				5	5	5		9						
K2			4		4	4	7				4			*0
K3		6			6	6	5		10					
K4	4				4	4	5			4				*8
K5	5	7	6	5				5	8	3	5	*2		
K6	7	5	5	6				8	5	5	3	*0		
P7		3	6	6							3			
P8	5				7	5				7				
P9			8		8	9					9			
W10				3	1	3		4						
W11		3			3	1	6		4					
K12					*7	*7								5
K13														5
P14		*11		*5								8	8	

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



PROJEKTOWANY PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI:



Uwagi:

- 1.Grupy K1 i K3 NIE wywołują ale podtrzymują się wzajemnie
- 2.Grupy K2 i K4 zgłaszają i podtrzymują się wzajemnie
- 3.Grupa K2 otwierana nie wcześniej niż 1[s] przed otwarciem grupy P9
- 4.Grupa K4 zgłasza i podtrzymuje grupę K12
- 5.Grupa K4 otwierana nie wcześniej niż 1[s] przed otwarciem grupy P8
- 6.Grupy K5 i K6 zgłaszają i podtrzymują się wzajemnie oraz wydłużają przejście P14 o 0-4[s]
- 7.Grupa K6 otwierana nie wcześniej niż 1[s] przed otwarciem grupy P7
- 8.Grupa P7 zgłasza i podtrzymuje grupy K5 i K6 (do 3[s] zielonego migowego)
- 9.Otwarcie grup P8 i P9 może być wydłużane nie dłużej niż do końca drugiego interwału sygnału zielonego w grupach K2 i K4 oraz nie dłużej niż do zamknięcia jednej z grup K2, K4, K12
- 10.Grupy K12 i K13 zgłaszają i podtrzymują się wzajemnie
- 11.Sygnalizacja pracuje w trybie „All Red”
- 12.Dobowy plan pracy:
Poniedziałek Sobota w godz. 6:00 22:00 praca w trybie kolorowym
Niedziela w godz. 8:00 22:00 praca w trybie kolorowym
W pozostałym okresie praca w trybie ostrzegawczym
- 13.Jako program awaryjny należy przyjąć przedstawiony program przy założeniu maksymalnych długości poszczególnych otwarć.
Grupy jazdy warunkowej w programie awaryjnym nie są otwierane

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto-czerwony
- sygnał zielony migowy
- sygnał żółty migowy
- brak sygnału
- przedział w którym dopuszczone jest otwarcie grupy pieszej lub kołowej

“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIELNEJ
NA SKRZYŻOWANIU ULIC LIGOCKIEJ I HETMAŃSKIEJ W KATOWICACH**

SKALA	TEMAT	NR RYS.
	PROJEKTOWANY PROGRAM	3
	PROJEKTOWAŁ inż.Krzysztof Bojsza	DATA 01.2012r.
	OPRACOWAŁ inż.Krzysztof Bojsza	